

El día

5^a 24 Pgs.
EN TRES
EDICION SECCIONES

"Dios me puso en vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto". — (SOCRATES).

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRITICA", PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, Y NUESTROS CORRESPONSALES

LINDBERGH FUE HOY DE PARIS A BRUSELAS

Los representantes de los Soviets van a Empezar a Salir Hoy de G. Bretaña

Cuarenta Empleados de los Soviets Saldrán esta Noche de Gran Bretaña para Rusia

A bordo del vapor Woushar, de los Soviets, que irá directamente de Londres a Rusia, se embarcarán dichos funcionarios

YA ESTAN CARGADOS LOS EQUIPAJES

(Associated Press)
LONDRES, 28. — El éxodo de los representantes de los Soviets en Gran Bretaña continuará esta noche con la partida de cuarenta funcionarios de la delegación comercial, su aljaba Woushar.

Los funcionarios principales partirán en la semana entrante

(International)
LONDRES, 28. — Ya han empezado las partidas de los funcionarios pertenecientes a la delegación comercial de los Soviets de Rusia en esta capital. Numerosas personas empleadas en la misión, pertenecientes al personal inferior de la misma, se embarcarán hoy a medio día en un vapor de bandera rusa, Houshar.

Los principales funcionarios de la delegación, emprenderán la partida para Moscú, la semana entrante.

Fué Allanado en Hongkong el Cuartel de los OBREROS MARITIMOS, Esta Mañana

Se trata, como es de suponer, de reprimir la propaganda comunista, que significa ya un peligro demasiado serio para el capitalismo en China

UNA INSTITUCION FILIAL DE LA CANTONESA

(Associated Press)
HONGKONG, 28. — La policía allanó el cuartel general de la filial en esta ciudad de la Federación de Obreros Marítimos de China.

Cada ciudadano debe contribuir a salvar la comunidad

(Associated Press)
MOSCÚ, 28. — "Un rifle en la mano de cada soldado rojo y un bono del Estado en la mano de cada obrero rojo, es la nueva divisa en pro de la defensa de la patria."

En China trabajan contra el comunismo

(Associated Press)
LONDRES, 28. — Las noticias oficiales que se reciben desde China, ayer, indican que las autoridades chinas están llevando a cabo una campaña contra el comunismo y que los comunistas han sido expulsados de Nanchang, han recibido órdenes de partir.

Fué tiroteado un destroyer yanqui

(Associated Press)
LONDRES, 28. — Informaciones oficiales anuncian que el destroyer norteamericano "Fisher" fue tiroteado ayer con ametralladoras y granadas en Ching Hai.

Diez mil soldados japoneses protegerán los intereses de aquel país

(Associated Press)
TOKIO, 28. — Han sido dadas órdenes para que 2,000 soldados japoneses partan desde Manchuria para "proteger" China, con el objeto de proteger las vidas y propiedades japonesas en caso del fracaso de la intervención.

En México hablan de la destrucción del bolchevismo

(Associated Press)
MEXICO, 28. — "El Ejército", en un editorial en el que estudia la cuestión mundial, predice un gran conflicto angustioso, precedido un gran conflicto mundial entre el bolchevismo y la civilización occidental, lo que dará por resultado la destrucción del bolchevismo.

El órgano socialista "Revista" dice que el Canadá no puede seguir esperando que se mantenga el actual comercio entre los Estados Unidos y Rusia, después del rompimiento.

"Pravda", órgano que también respalda a los soviets, dice que Rusia no tiene nada que este país aceptará la

La residencia del



secretario de Estado, Mr. Kellogg, que se halla permanentemente resguardado, como precaución contra algún atentado sospechoso de producirse, a causa de la sentencia de muerte impuesta a Sacco y Vanzetti.

(International)

EN HORTA SE ESPERARON A DE PINEDO

(International)

HORTA, 28. — Hoy es esperado en ésta el aviador italiano, comandante De Pinedo.

¿Sabe Vd. cómo operan los tratantes de blancas?

Albert Londres, el conocido cronista de "Le Petit Parisien", ha escrito un libro sensacional sobre la trata de blancas en nuestro país. Viajando de incógnito, el crudo escritor realista ha penetrado en el tenebroso ambiente de nuestra urbe para estudiar en sus más reales aspectos el gran problema en cuya solución estamos empeñados todos.

Las páginas de "El Camino a Buenos Aires" describen un mundo misterioso que vive y se agita en Buenos Aires, lejos del conocimiento público, y amparado por la desidia y pasividad de las autoridades. Es un libro acucioso.

CRITICA iniciará el lunes próximo la publicación de los capítulos más impresionantes de esta obra sensacional que tanta polémica provocará en las ciudades europeas.

LEALOS USTED.

EL LUNES PROXIMO

Aspectos del Buenos Aires Tenebroso

A las 12.51, Lindbergh Salíó Hoy de París para Bruselas

En la capital de Bélgica había gran expectativa por la llegada del gran volador americano, a quien el rey condecorará

LA ORDEN DE LEOPOLDO

(Associated Press)
LE BOURGNET, 28. — El aviador norteamericano Charles Lindbergh, inició a las 12.51, su anunciado vuelo a Bruselas.

Permanecerá varios días en Bruselas

(Associated Press)
BRUSELAS, 28. — Reina una enorme expectativa ante la inminente llegada del piloto norteamericano Lindbergh, quien saldrá de Le Bourget para ésta, donde permanecerá varios días de visita.

El rey Alberto lo condecorará con la Orden de Leopoldo.

Gran cantidad de público presenció la partida de Lindbergh

(International)
PARIS, 28. — Gran multitud se aglomeró esta mañana temprano en el aeródromo de Le Bourget, para presenciar la partida anunciada del aviador norteamericano Lindbergh.

Noventa galones de nafta hizo poner Lindbergh en el tanque de su aparato

(International)
LE BOURGNET, 28. — El aviador Lindbergh llevó hoy a las 7.30 horas al campo de aviación de Le Bourget, el avión de inmediato a una minuciosa examinación del avión con que se propone llevar de ésta a Bruselas, después de lo cual procedió a llenar los tanques de nafta.

El combustible cargado alcanza a 90 galones.

La noche anterior llevó largamente, pero al llegar la madrugada, el tiempo volvió a ser muy malo, por lo que se mantuvo igualmente una atmósfera de tensión.

El avión de Lindbergh, al salir de Le Bourget, ha declarado que al las condiciones atmosféricas no le permiten salir a las 11.30, volando sobre París.

Lindbergh llevó dos banderas a americanas para arrojárselas sobre París

(International)
LE BOURGNET, 28. — A las once de hoy, el aviador Lindbergh empezó el aterrizaje de su partida para Bruselas, en el campo de aviación de Le Bourget.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

El avión norteamericano llegó esta mañana al aeródromo de Bruselas, a las 12.51, después de haber estado en el aire durante 33 horas y 59 minutos.

EL CHISTE DEL DIA



—Mira qué escarapela me ha comprado mamá.

—Pues a mí me va a comprar otra ahora.

—Escarapela a ti? Lo que a ti se hace falta es la...vendera...

como el Caso de Nicaragua

LA NAFTA ES UN COMBUSTIBLE DE GRAN MOD

De un crimen vulgar se ha hecho un asunto político y por ende, social, para prostituido a la prensa y hasta a la moralizada la prostitución. Aparecen silenciosos en poses de apóstoles marcialistas, abogados vehemente predicando contra el crimen, pero cuando se les preguntan por los periodistas que jamás redactaron una línea acusando a periodistas de corrupción, porque alguno de éstos se contrista, se molesta, se enoja, se enfurece, se enoja, se mueve a risa. Hay algo de pirandello y de chaplinismo en este proceso. Como en Pirandello y como en la vida como en el teatro, el mundo es un teatro. ¿Qué más doliente el que nos hace reír.

Un periodista inteligente tuvo frente a él un episodio familiar e inocente narrado por un amigo. El amigo le contó como pudo, como tenera Anatole France,

[illegible]

OTRO CASO

Anoche otro comerciante intentó destruir su negocio, incendiándolo. Felizmente, la rápida intervención de los hombres destacados en Flores, evitó la propagación del fuego, sofocándolo.

El caso de anoche es el siguiente: José Girola, tiene establecido en la calle Caracas 2133, un corralón de maderas y materiales para construcciones. De noche queda a cargo del establecimiento, José Sarravalle. Pero ayer sábado, aproximadamente las 15.30 horas, G

las provincias no pueden estatuir sobre forma y modo de hacer efectivas las deudas, sustrayéndose a la acción de la Justicia

Mj Dr. Doncel plantó cuestión de inconstitucionalidad de esas disposiciones por contrariar la Constitución Nacional y el Código Civil.

Como los recursos de derechos no prosperen, se trajo esta asunto a resolución de la Suprema Corte.

El Procurador General de la Nación, al decir que el recurso extraordinario deducido ante la Corte, ha sido mal denegado. Y en cuanto al fondo del asunto plantea que la Constitución de la Provincia de Tucumán, al permitir que se emitan disposiciones legales impugnadas, que no pueden valer en contra del poder judicial.

Cualquier ley provincial que substraiga al patrimonio del Estado todos sus bienes raíces o ingresos sin distinción de ninguna naturaleza, o establezca restricciones no autorizadas por las leyes de la Nación para el cobro de los créditos a los cuales aquellos bienes, rentas e ingresos deben responder necesariamente es constitucional.

Los usos y otros fundacionales epíscopa de la provincia de Buenos Aires en la Corte de Justicia de San Juan en la parte que se refiere a la mutua del Recurso

comisión para acompañar a su esposa hasta su domicilio, Alvarez 2433. En su regreso, poco después de las 19, al ir a lavarse se encontró que la casa estaba ardiendo y Girola había desaparecido. Extinguido el fuego, los bomberos lo encontraron, debajo de algunas tablas, rodeado de cenizas y cenizas de algunas cosas contenidas en el fuego. Y fueron hallados los restos de la casa. Justamente en los sitios donde se había iniciado el fuego.

La policía de la sección 41a, buscando el dueño del comercio sin resultado, dijo que los pérdidas son insignificantes y que ya definitivamente comprobado que el

Causas criminales

2 años de prisión, dadas las notorias inclinaciones de Elías a estas lides "heréticas".

En la cárcel de Guadalupe y Oscar y Carlos Rodríguez y Carlos Lupo y Roberto López, argentino de 40 años, casado, ginecólogo del Resguardo de la Adolescencia, acusado de estafas reiteradas con estudiantes, en ofrecer empleos en la Argentina mediante pequeñas sumas para "ayudarlos a salir", le aplica 2 años de prisión, forma condicional.

En la cárcel de San José de los Ríos, el Pascual "Pascenito" Español de 24 años, ex técnico ajustador; Clemente Tomás de 35 años, argentino, de 10 años soltero, ex conductor de taca y Manuel Escobar o "Barrete" (a) "El negro de la bota", o

Un obrero resultó herido en un accidente

Su estado no es grave

En las últimas horas de ayer ocurrió un accidente en el edificio que se construye en la calle Canning 3483. El peón José Sauriga, italiano, de unos 40 años de edad, se hallaba trabajando sobre un andamio colocado a una altura de tres metros aproximadamente. En un rescudo cayó al pavimento produciéndose diversas heridas en varias partes del cuerpo.

Esta mañana un oficial de la comi-

Fué encontrada una l
opreta de enrolamient

...de 14 años, vendedor ambulante de telas; acusados de "llevarse" de un automóvil propiedad de José P. Cerezo una caja con 34 casacas de seda, una soga y otra con 11 juegos de sábanas para bebés. Todo lo que ocurrió el 2 de diciembre último a la hora del vermouth meridiano; condena a Ugalde a dos años de prisión y a Sánchez y a Cobarr a 18 meses de la misma pena.

Avisos de lluvia

Ayer llovió copiosamente en esta Capital, en toda la Provincia de Buenos Aires y en una gran extensión de Santa Fe, habiéndose registrado las siguientes cantidades:

Capital Federal, 23; Ezeiza, 55; Hérax, 23; San Miguel, 7; Laqueología, 10; Lohos, 14,5; Bantfield, 20; Herasatón, 29; Ramos Mejía, 14; V. Devoto, 23; Renelo Varela, 7; Olivos, 20; San Isidro,

[illegible]

"Sobre el caso de Nicaragua, es natural que cada uno tuviéramos nuestro modo de ver, personalmente; pero no podíamos comprometer seriamente la opinión del gobierno que representábamos, por opiniones personales, por justicias que fueran"

Habla el delegado argentino doctor Carlos Saavedra Lamas

En su estudio de la calle Florida, vimos esta mañana al doctor Carlos Sáavedra Lamas, delegado argentino al Congreso Turístico del mundo, en la ciudad de la que acaba de regresar antes, terminadas las deliberaciones de almidó y proteínas. Llegaba con el propósito de hacer algunas impresiones sobre los resultados del mismo, y, sobre todo, comprobar si había sido provechoso para la Argentina no haber expresado opinión respecto a la nota que remitiera al presidente General Perón, cuando el médico argentino se encontraba en Lima, de Nicaragua, solicitando una declaración del mismo, respecto a las pretensiones imperialistas de ese país, de la C. S. B. Banco, y al avasallamiento de la soberanía de aquel país, por el ejército de Urdin.

El doctor Carlos Sáavedra Lamas, se presentó gustoso a nuestro interrogatorio como consecuencia de la visita y de la alta timidez larval del Congresito, que llegó a

[illegible][illegible]

Opinión

Cierto es, con-
tor Saavedra. Lo
los delegados
personal a
finitimo de hacer
brillante da la

El caso de Nicaragua

La colicitación que hiciera al Congreso de Río el presidente Díaz de Nicaragua sobre que se abocara al conflicto que mantiene pendiente con el gobierno de la Nación, no era ni materia que co-

Juicios diversos del fuero federal

El último resolvió los siguientes asuntos:

— El ministro Francisco y agentes del vapor Avón, apelando de una resolución de la Aduana; confirma la sentencia del Jura Dr. Janius, que impone al vapor un pago de \$ 30 cto del importe de los derechos que corresponden a la mercadería denunciada (\$60 cajones de manteca embarcados para la exportación y \$90 para el consumo interno) y \$60 a beneficio del autor del parte, las costas de la causa y con perjuicio de los derechos que al fisco correspondían.

— El doctor Roberto Gual, en nombre de L. Nouven y Juan Tavassi (pedidos de devolución de la suma de \$ 100.000), se opone al pago de los impuestos de la milpa, café, casado, de un accidente.

— Trepado a una casa por un pasadizo, cae en un balcón, cubre la escalera y su altura de 6 metros internamente.

— La policía ambulante pública fue traída a Mos Mella, de donde su estado no reviene.

[illegible]

doctor Carlos Salvedra Lamas



El Dr. Saavedra Lamas, por Bravo.

personales

de las declaraciones de los dos, que cada uno de ellos tiene una opinión respecto a su propia doctrina arcaica, inalienable y sagrada: ¿qué estados: pe-
queños o grandes? ¿el sistema? ¿el mundo? y un sermo-
responsabilidad que nadie en ningún mo-
mento se atreve a repre-
sentar como represen-

ta las que concierne a los delegados de
dos naciones — entre las que se en-
cuentran los Estados Unidos, expresan
mucho ampliamente las tesis arcaicas
respecto a los asuntos en debate. De es-
ta manera, el mundo se divide en dos
por lo menos, todos los países intere-
sados en concertación, han conocido la opo-
sición entre las doctrinas arcaicas y las
que concuerdan a la actualidad interna-
cional.

— ¡Bórralo el caso! No concuerda
nada — insistió — interrogando.

Pero el doctor Saavedra Lamas se de-
claró oportunamente de nosotros, al
señalar tiempo para obtener una respu-
esta: «El problema hubiera sido afirma-
tiva».

Exportación de productos de lechería

Antonio Neira, ex-
caña de adobe, sufrió
malera en el primer
año de su vida. En
el de pronto rebalsó
cayó desde una al-
titud de cientos de
lecciones

de la Asistencia
Social al Hospital Ra-
mones no informa que
gravedad.

Dirección General de Ganadería, he in-
tervenido en los siguientes embarques:
Inglaterra, 97.315 kg. manteca dulce;
9.729 kg. manteca salada.
Noruega, 13.000 kg. queso; 6.000 kg.
Italia, 349 kg. queso; 130 kg. queso
Raglanito, 60 kg. Patrasgo; 50 kg.
queso Provoloño; 50 kg. queso Cavetto;
50 kg. queso Fiadcho.
Francia, 4.050 kg. manteca salada.
Colombia, 2.000 kg. manteca salada.
Perú, 149 kg. queso.
Uruguay, 1.932 kg. crema de leche.
Islas Malvinas, 1.016 kg. manteca de

En San Francisco inaugura exposición granjera

EL AUTOMOVILISMO EN LOS DEPORTES MECANICOS, EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

La General Motors reitera su Pedido de Construcción del Camino a Rosario que se Denominará Presidente Alvear UN GRAN PROYECTO QUE MERECE LA INMEDIATA ATENCION DE LOS PODERES PUBLICOS PARA QUE LA GRAN OBRA SE CONSTRUYA

Noticiamos en su debida oportunidad, el ofrecimiento que la General Motors ha formulado a nuestro primer magistrado, el doctor Alvear para la construcción de un camino macadamizado hacia Rosario.

El doctor Alvear, habiendo manifestado en aquella oportunidad al señor De Tonnay y demás personas que lo acompañaban, que presentaría un proyecto con las consideraciones del caso que él se le iba a interceder para que la gran obra se llevara a la práctica.

Días atrás una comisión formada por los señores Alberto M. de Tonnay, gerente de la General Motors Argentina, Sr. Augusto de Muro presidente de la Unión de Carreteras del Automóvil Club Argentino y Andrés Belizani, de la Comisión Directiva de dicho club, entró en contacto con el ministro de Obras Públicas doctor Ortiz con el propósito de ratificar el ofrecimiento que oportunamente se hiciera al Presidente de la República.

La mencionada delegación manifestó al doctor Ortiz que era propósito de la General Motors, auspiciar la iniciativa, y obtener los capitales necesarios para la realización del mencionado proyecto, ajustándose a lo determinado en la ley 114, que permite el cobro de peaje en aquellos caminos construidos por empresas particulares. La entrevista se prolongó por largo rato y los delegados hicieron una exposición minuciosa del proyecto.

Expusieron en primer término que consistía en un anhelo nacional la construcción de dicho camino a prolongarse luego hacia Córdoba y que si los fondos del Estado no se hallaban en condiciones de satisfacerlo por ahora parecía lógico que los directamente interesados como eran los automovilistas, promovieran un movimiento capaz de provocar la construcción. Se refirió a la ley nacional a estudio del Congreso, que entre dilaciones constantes y los trabajos ya realizados con respecto a las distintas tramos de este camino; a la campaña fructífera del A. C. A.; a la predicación de los diarios; a las solicitudes de los vecinos y a la necesidad imperiosa de unir los dos grandes ciudades y, a la vez, otras de singular importancia existían en todo el recorrido. Después manifestaron que el derecho de peaje aparecía expresamente autorizado por la mencionada ley y por los antecedentes de una jurisdicción conocida, pero que entendían, también, que el cobro de ese derecho pertenecía exclusivamente al Estado y no a la compañía, como ha ocurrido hasta la fecha.

En el proyecto se manifestaba el deseo de construir el camino firme por Pergamino, San Nicolás, Villa Constitución y Rosario, invirtiendo la suma

que fuese necesaria. Los contristas cobraban un pequeño derecho por el plano de quince años que la ley establece, y, de ese modo, existiendo la ruta habitual para vehículos pesados y las

El Sr. Alberto De

se difundiese la práctica en las comunas y provincias lo que habría de crear situaciones difíciles a los viajeros. Sobre este tema se desarrolló, después, la conversación, quedando resuelto que el doctor Ortiz contestará, en breve, a la propuesta presentada. La General Motors y el Automóvil Club Argentino han decidido bautizar a este camino con el nombre de Presidente Alvear.

Anticipándose a cualquier resolución, se han iniciado gestiones en Estados Unidos, para el caso de que el Poder Ejecutivo halla conveniente la aprobación mencionada, para que se realicen trabajos de estudio destinados a asegurar la mejor financiación de la obra.

Una hermosa película de las 500 millas

En los salones de esta capital será pasada a estos días la cinta cinematográfica tomada del desarrollo de la carrera de las 500 millas.

Hemos visto una exhibición privada de la película y en verdad, debemos felicitar calurosamente al señor Pérez, un aficionado que como pelígrafo se ha relevado como bueno.

La vista en nitida y refleja los detalles más sabrosos de la gran carrera, tal como hace unos cuantos a costa de algunas privaciones.

Tonnay ha vuelto a visitar al Ministro de Obras Públicas, doctor Ortiz, para convenir el proyecto sobre la construcción del camino Pie Alvear

haciendas, los vehículos automotores tendrían la carretera indispensable para su marcha segura siempre y para vincular las poblaciones en una forma más efectiva e intensa.

En el curso de la conversación, se recordó que Estados Unidos había cobrado unos derechos hasta tanto se difundiesen los automóviles y camiones, y otros impuestos permitiendo supevitio, y que Italia ha construido ya caminos especiales destinados a la tracción mecánica, en los que se cobra un pequeño derecho para amortización de los caminos.

También se habló de los diversos aspectos de la contribución de los propietarios de tierras y, de las jurisdicciones ya señaladas, manifestando entonces el doctor Ortiz que el derecho establecido por la ley mencionada le proporcionaba algunas dudas, por el temor de que

Los corredores han constituido su club

Lo que tenía que venir ha llegado. Los corredores, los volantes argentinos también han constituido su club o sociedad de resistencia.

La iniciativa de la creación de esta entidad está provocada por las situaciones un tanto difíciles que han alcanzado los corredores ante ciertas formalizaciones de carreras. La falta de seguridad de que la prueba se realizara en la fecha indicada, sin que los gastos sean retribuidos y muchas veces hasta la inseguridad de cobrar los premios ha dado por resultado la creación de este club.

Los volantes formarán una especie de sociedad de carreras. Aquel club que no merezca confianza o que haya realizado alguna travesía se quedará sin corredores que participen en sus pruebas. Este es el fin primordial del club.

Los volantes que quieran adherirse a esta iniciativa y a la cual hay que dar forma definitiva, deben enviar su adhesión a CRUTICA.

CARACTERISTICAS DEL COCHE WOLVERINE

La marca que importa la firma Dartigueon y Toulouse se se impondrá al público, dado sus valores

Hemos anunciado ya que la conocida fabrica de autos R. L. O., llamada al mercado por intermedio de sus representantes, Dartigueon y Toulouse, una nueva marca de grandes valores técnicos, que apenas sea conocida merecerá la confianza general.

Las características de estos nuevos coches son las siguientes:

Motor
Siete cilindros desarrolla 56 HP a 3000 revoluciones R. P. M.
Cilindrada 197 cúbicas.

Motor respaldado en cuatro puntos sobre bujes de goma.
Cadena de distribución silenciosa de 18".

Bloque de cilindros y pistones de aleación especial de aluminio.
Lubricación a presión por bomba tipo de enarenas.

Enfriamiento por bomba centrífuga con control termostático de temperatura.
Carburador de 1 1/4 automático.

Avance de encendido con control semi-automático.
Enfriamiento
Radiador del tipo panel con casco niquelado.

Bomba centrífuga montada sobre cojinetes a bolita, control termostático de temperatura.
Equipo eléctrico
Generador de 6 volt.

Batería Willard de separadores de caucho.
Faros con lámparas de doble filamento.
Transmisión
Caja de velocidades y embrague forman un grupo con el motor, cambio de marcha tipo selectivo y embrague monodisco.

Chasis
Distancia entre ejes 11".
Cuatro frenos hidráulicos "Lockheed" internos.

Primo de embrague sobre la transmisión.
Lentillas de madera tipo artilugio, 30 mm. Ballestas 21 x 1 1/2.

Carrocería Standard
La carrocería Standard de este coche es el tipo Coach de dos puertas para 4 personas.

También en Esperanza habrá dos categorías

Terminadas las 500 millas, vienen en lo que resta de la temporada, dos grandes carreras, el Circuito de Córdoba, el 12 de octubre, y el Gran Premio de la Provincia de Santa Fe, en Esperanza.

Esta última carrera ha logrado un éxito vertiginoso. Un año más se lleva realizada y el Automóvil Club ha conseguido lo que no han logrado muchas otras entidades en varios años de labor: prestigiar su prueba anual en forma que se la considere una de las más importantes del país.

Esto es debido, en primer término, a la excelencia del circuito donde se disputa la gran carrera. Se asegura a un verdadero autódromo y los arreglos que el año pasado se habían realizado, lo habían convertido en una verdadera pista, con sus virajes levantados y una absoluta seguridad en el camino.

Este año la carrera ha comenzado ya a despertar interés y cabe presumir que en el mes de septiembre ocurrirá en Esperanza lo que ha pasado el domingo último en Bahía.

Por lo pronto los dirigentes, atentos las enseñanzas de la última carrera, han comenzado a trabajar, uno de sus más activos dirigentes, don Pl. Guala, nos decía el domingo:

Nosotros también estableceremos las dos categorías. Nos hemos convencido de que hay que buscar la manera de dar facilidades a los corredores que participen con coches de serie. Para ello rebañaremos el primer premio de \$ 10.000 que el año pasado fue de \$ 5.000 y crearemos los premios especiales a la mediana nacional.

Haremos, poco más o menos, una reglamentación parecida a la carrera de las 500 millas, nos dijo.

Ya lo saben pues los volantes. En Esperanza hay personas que repiten el plato de Bucci y ganan los premios: uno general y el especial para la mediana nacional.

Equipo corriente
Lámpara parabola automática.
Indicador eléctrico de gasolina.
Velocímetro.
Amperímetro.

Indicador de presión de aceite en el tablero con luz directa e independiente.
Fuerza neumática de auxilio con regulador.
Cerradura de seguridad en la dirección.
Bolí de acero esmaltado de negro con montajes niquelados.
Paragolpes al aire y adelante.

UN RAID POR LAS 14 PROVINCIAS

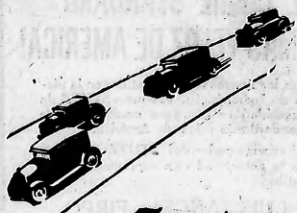
Se ha iniciado con buen éxito, con un automóvil Auburn, con fines de propaganda.

Un nuevo e interesante raid se ha iniciado el jueves pasado. Con un automóvil Auburn el conocido yodato José Delgado se propone recorrer las 14 provincias para demostrar las grandes bondades del nuevo modelo Auburn. El itinerario formado es el siguiente: Luján, San Antonio de los Baños, Carmen de Arco, Arrecifes, Pergamino, San Nicolás de los Arroyos, Villa Constitución, Rosario, Santa Fe, Esperanza, Humboldt, Bahía, San Francisco, S. Jorge, Las Rosas, Calafate de Gómez, Marcos Juárez, La Cumbre, Villa del Monte, Cruz del Eje, Dada Funes, Córdoba, La Pampa, La Cumbre, Villa del Monte, Cruz del Eje, Dada Funes, Córdoba, La Pampa, Embarrasado, S. Juan, S. Luis, Guimenes, Tráfi Viejo, Calamarcá, La Rioja, Chichileu, Caracazo, San Juan, Mendoza, San Rafael, Colonia Ayer, San Juan, Palmita, Santa Rosa, José N. Lezama, La Pampa, San Luis, Mercedes, Río IV, Carota, Cancha, Arica, Venado Tuerto, Bahía, Laboulaye, Ma. Kenna, Villa Mercedes, General Alvear, S. Marcos, Río Colorado, Necochea, Bariloche, S. Antonio Oeste, Patagonia, El Blanca, Corrientes, Guayaria, Tres Arroyos, Azul, Tandil, Las Flores, Monte Catilán, San Julio, Ramon Mejía y Buenos Aires.

Una demostración visual de las ventajas del Buick

Los últimos modelos Buick tienen notables mejoras mecánicas que sugieren veces escape al espíritu investigador del público. Es por ello que la firma Buick y Cia., para demostrar una de las grandes ventajas del nuevo motor Buick es que ha instalado en su salón expuesto de la Avenida de Mayo, un Buick, un chasis sin espota con el motor en marcha continua. El motor recibe continuamente el agua por intermedio de una cañería, demostrando así como se realiza el enfriamiento inmediato.

Deslicese rápida y cómodamente con la sensación de viajar sobre carreteras acolchadas, usando los excelentes neumáticos



Firestone

Balloon, de gran tamaño de inmersión en Goma.

Hoy día los viajes en auto podrían compararse a los viajes en globo, gracias a la perfecta suavidad y al grandísimo confort que proporcionan los neumáticos balloon de inmersión en Goma.

firestone
LA MARCA DE CALIDAD

Más espacio interior que cualquier otro automóvil liviano.



Juzgue Ud. lo espacioso del "Whippet" desde su interior, luego de haber entrado por sus anchas puertas. Existe más espacio para las piernas, tanto enfrente como atrás, que en cualquier otro coche liviano.

SEGURIDAD EN EXTREMO — El Whippet es el único coche liviano que ofrece la seguridad de los cuatro frenos. Esta seguridad es aumentada por la completa visibilidad que permite sus amplias ventanillas.

ECONOMIA EN EXTREMO — Con su consumo de gasolina y aceite sorprendentemente bajos, el Whippet establece un precedente de economía entre automóviles livianos.

PERFORMANCE SUPERIOR — 90 kilómetros por hora cómodamente, y con seguridad 110 a 50 kms. a 13 segundos. Velocidad que emociona. Pique que coloca a V. d. en situación ventajosa, en cualquier condición de tráfico.

BELLEZA SUPERIOR — Belliza que habla por sí misma. El Whippet es el automóvil liviano más hermoso y de diseño más moderno, entre los que se encuentran en los salones hoy día. Sus líneas son bajas y las molduras y color delgados de su carrocería, se armonizan a la perfección con el todo de estos coches.

AMORTIGUADORES — Los últimos modelos Buick tienen notables mejoras mecánicas que sugieren veces escape al espíritu investigador del público. Es por ello que la firma Buick y Cia., para demostrar una de las grandes ventajas del nuevo motor Buick es que ha instalado en su salón expuesto de la Avenida de Mayo, un Buick, un chasis sin espota con el motor en marcha continua. El motor recibe continuamente el agua por intermedio de una cañería, demostrando así como se realiza el enfriamiento inmediato.

HAMPTON, WATSON & Cia.

Exposición y venta

CERRITO 702

BUENOS AIRES

Oficina: Talier y Soc. Representa

B. PEREZ GALDOS 142

Las 500 Millas Argentinas Ocupan ya un Sitio Preferente Entre las PRUEBAS MUNDIALES

Comentarios al Margen de la Gran Carrera del Domingo Próximo Pasado, con Muchas Verdades, un Poco de Alacraneo y Otro Poco de Veneno

CRITICA obsequiará a Malcolm con un banquete y una medalla

CRITICA que siempre se satisface en premiar las grandes hazañas deportivas no ha podido permanecer indiferente ante el triunfo conquistado por el más célebre de los ingleses que en el país habitan, Juan A. Malcolm y a igual que en otra oportunidad hizo con Riganti, hará en esta ocasión con el vencedor de las 500 millas.

En la próxima semana nos reuniremos todos los que elaboramos en este diario en una comida amable en honor de Malcolm y en esa ocasión le haremos entrega de una medalla de oro.

Los comentarios sobre las 500 millas continúan bordados con toda clase de conceptos aludidos por la carrera, la institución organizadora y los directivos que tuvieron a su cargo la preparación de producir ese éxito auspiciado que el público entero de la República ha podido admirar el domingo pasado.

Entendamos, la carrera se reconoce que ha sido importante, se han batido los récords existentes y se ha comprobado que con coches iguales nuestros volantes pueden pararse con los grandes autos europeos. Los nuestros en carrera alcanzaron, un promedio muy cercano a los que alcanzan los grandes volantes europeos y norteamericanos en las más famosas pruebas.

Lo que en realidad es evidente, es que las 500 millas argentinas se han convertido en una carrera clásica de Sud América y que su importancia es tanta, que en la que anualmente se realiza en Indianapolis.

Por otro lado, entablado, vertiginoso que se entabló entre Malcolm, Bucci y Bossola, y los promedios establecidos por los tres es de por sí la mejor demostración de que nuestro automovilismo no avanza con pasos de niño, sino con pasos de hombre formado y concien te.

La máquina de Malcolm

La máquina tripulada por Malcolm, merece verdadera admiración. El Delage vencedor ha demostrado que es una construcción sólida y capaz de resistir los trau maticos más ondulados de una carrera interna. Su triunfo es significativo en su totalidad, ya que Malcolm se confirmó con ganar la carrera sin existir a fondo su máquina, el Delage ha establecido una performance

en por demás importante, ya que hasta los 500 kilómetros marchó a una media superior a los 150 kilómetros, para bajar luego conservando la distancia sin preocuparse mayormente de aumentar la distancia, sin preocuparse mayormente de aumentar la distancia. Creemos que había en la Delage más voluntad a desarrollar, lo que se podrá comprobar fácilmente en Ezeiza, al ver que le salen máquinas de igual poder a entablar la lucha.

Es un coche estable y fuerte, hábilmente participado en Europa como lo son otros, con éxito ya que ha triunfado en un Circuito de San Sebastián.

Damos a continuación las características de la potente máquina:

Motor de 12 cilindros, dispuestos en V, con válvulas al top un árbol a cámara de admisión y uno de escape, por grupo de 6 cilindros, un carburador Zenith y un magneto Bosch, por grupo de 6 cilindros; embrague de discos múltiples; caja de cinco velocidades y marcha atrás; frenos en las cuatro ruedas, comandado por pedal por intermedio del servo freno; frenos de las ruedas traseras, comandados por palanca; árbol de doble junta de cardán a bolillos; dispositivo de aceite, debajo del volante y debajo, radiador de aceite debajo de los asientos; tanque auxiliar de nafta a presión, en la parte trasera; convertidor de adición, engranaje de aluminio; amortiguadores especiales Hartford, dobles, adelante y atrás; bombas a mano para la presión de la nafta; tablero con un velocímetro de presión de aceite, un manómetro de presión de nafta, un termómetro para el aceite, dos cuenta vueltas; peso vacío 700 kilos; distancia entre ejes 2.60 metros; trocha trasera 1.50 metros. Las velocidades a que se alcanza este coche, son en primera velocidad a 1.600 revoluciones, 25 kilómetros, en segunda, 120 kilómetros, en tercera, 160 kilómetros, en cuarta 215 kilómetros y en quinta, 285 kilómetros, siempre a 1.600 revoluciones.

Uso gomas Pirelli, magneto Bosch y bujías Champion

El Delage usó en la carrera del domingo gomas Pirelli con gran éxito ya que tuvo ninguna pinchadura, aguantando las gomas toda la fuerza de la carrera.

El magneto usado en la máquina es el conocido magneto Bosch, con un sistema equipado la mayoría de los coches europeos y el preferido de los volantes extranjeros.

Las bujías usadas han sido de la conocida marca Champion, habiendo dado un resultado sorprendente por cuanto en ningún momento disminuyó la marcha del Delage, que corrió cada vez más.

Bucci es un gran mecánico

La situación de Bucci, ha sido brillante. Si como volante tiene ya fama de momento a las duras exigencias de la

El inglés Malcolm ha sido la figura deportiva



que ha descollado en la última semana. Su triunfo en las 500 millas fue concluyente y absoluto. Reconociendo así, los muchachos de CRITICA le obsequiarán con un banquete y una medalla

experto, hay que convenir que como mecánico primerizo no tiene rival.

Su Hudson, preparado por él, ha hecho maravillas respondiendo en todo momento a las duras exigencias de la prueba y vendiendo a coches de mayor poder.

Con motor de serie y una preparación sumada, Bucci ha podido realizar una hazaña, batiendo el record que Bossola, había establecido en Esperanza y finalizando segundo.

El Hudson hubiera podido disparar más, pero temiendo al segundo puesto, aseguró, el gran volante no quiso arriesgar a quedarse sin el pan y así la fama.

Bossola reconoce su derrota

Bossola, el brillante vencedor de Córdoba y de Esperanza, ha quedado un poco amargado con la derrota, pero entereceramente, reconoce que tanto el De-

lace de Malcolm como el Hudson de Bucci han recorrido más.

Bossola no manifestó que su Bugatti, dio lo que tenía que dar, y que anduvo a la misma velocidad que en Esperanza. Lo que pasó ya así se encontrará con coches más veloces.

Una ciudad automovilista

En la vista Rafaela por primera vez, las impresiones contradichas. Por ciudad grande, lo que ha sido, era encontrarse con una ciudad grande, de calles impregnadas de actividad comercial, semejante a Rosario, y con tráfico denso en la zona del tren y contigüa a la ciudad.

Rafaela es una población mediana, pequeña, cuya actividad comercial se desarrolla en la materia agrícola.

Hubo sólo un par de horas para comprender de inmediato la verdadera importancia de Rafaela, uno de los puntos agrícolas más importantes del país.

Será una ciudad sin calles empinadas, una ciudad rica, una ciudad de grandes recursos propios. Prima entre su población los deportistas. El automovilismo, en primer lugar ha sido una gran importancia extraordinaria, tanto que en el último como en la actualidad, compraron que circula un automóvil por cada 12 habitantes.

En un deportista la cenit de aquellos países que ha eliminado el caballo por automotor. Los conductores arrojan las vueltas montadas en bicicletas o en automóviles. Pero en muchos países aún la fuerza de la costumbre, y así no se reza a un auto volador frente a un ave como si fuera un pájaro alado al volar.

Eso significa cómo ha avanzado la medicina en el interior del país y de especial modo en una ciudad tan próspera y culta como Rafaela.

Ahora dicen que van a adquirir un auto. Esto quiere decir que como consumen que aumente la proporción de los automovilistas.

La consecuencia de CRITICA

Entre los materiales prima un café grande, una muestra diaria. Se reconocen en CRITICA un verdadero paladar de las causas y de la cooperación del interés que ha prestado en todo momento a los grandes manifestaciones del deporte. En este sentido se recuerda, que en los primeros tiempos que el club Atlético Rafaela organizaba carreras, CRITICA fue el único diario que los apoyó, tanto que cuando nadie se acordaba de Rafaela ni para realizar los resultados de la carrera, CRITICA enviaba sus cronistas y daba impulso a la medalla.

Dirigentes entusiastas

Ya hemos dicho que si existió brillantez de la carrera corresponde por entero al club Atlético Rafaela, cuyos dirigentes han instalado de firme para lograr ese éxito.

En Indianapolis, los hombres de ciencia son los que organizan la carrera de 500 Millas, pero aquí no habíamos ningún representante y emprendimos el espíritu entusiasta y emprendedor, y entusiastas como Oliver, Hoffmann, Strubbe, Parandelli, Eduardo y Raúl Durré, Bonelli, Quadagno y varios otros que en la organización de las 500 millas se habían empleado en que las cosas se hicieran bien.

El gringo Bossola



corrió con la inteligencia de siempre pero como lo reconoce el mismo, cuando hay máquinas superiores, no hay "muñeca" que valga.

El gobierno no ha cooperado

El éxito de la carrera ha sido grande, pero a hemos hecho constar que él no ha cooperado en la cooperación del gobierno provincial que no dio al no solo para el movimiento, ni un solo hombre para el arreglo del Circuito. Todo lo corrido por cuenta de los dirigentes del club de Rafaela. Aseguro del circuito, poner, cuando las condiciones, sin que los poderes públicos contribuyeran con nada para que la carrera se pudiera realizar con éxito.

En Buenos Aires esta constancia por que no ha estado antes haya felicitado al gobierno satisfactorio por el buen estado del circuito, cuando no ha puesto ni un peso ni un centavo para lograr ese buen estado.

El comercio y sus ganancias

Un verdadero aserto en pleno Mayo ha realizado el comercio de Rafaela. Desde tres días antes de la carrera no había en los hoteles ni una sola cama disponible, cobraban las pizarras y el albergue cobraba los platos como si fueran de un hotelero que alquilara una casa de alquiler y allí, en un espín poco a poco, de cuarenta platos donde sólo albergaba a los que lo solicitaban. Este hotelero cobraba los platos como si fueran platos de un hotel y sin embargo al requerirle su cooperación mostraba para la carrera, contribuyó con la enorme suma de \$ 50 pesos moneda nacional.

Lo cierto es que hoteleros, dueños de clubs, confiterías y otros amigos, han

EL SUCESO DEL AÑO SEMANA DE LOS COCHES CERRADOS

Reemplace ahora su coche abierto usado por un lujoso coche cerrado nuevo.

El lunes 30, Studebaker inicia una Semana Especial de venta de Coches Cerrados de Gran Luj, para uso de familias. Estos soberbios cartuajes poseen todas las características de los

Lujosos Coches Construidos por Encargo

Hemos visto que el comprador de uno de estos modelos es siempre un entusiasta propagandista y nos trae otras ventas. Por esa razón y debido al gran éxito que estamos obteniendo en nuestra Sección de Coches Usados vendidos bajo el plan Studebaker

Haremos lo Posible por Tomar su Coche Usado

como parte de pago de un coche cerrado de lujo, nuevo.

Si quiere Vd. conseguir un coche Studebaker completamente gratis, venga a nuestro salón de ventas y soliciten nuestros detalles.

Esperamos su visita

STUDEBAKER
ERSKINE

Avda. de Mayo 1370

Buenos Aires

¡EL COCHE STAUDARD MAS VELOZ DE AMERICA!

Con los nuevos records batidos en la pista de Indianapolis, el Nuevo STUTZ de Seguridad se consagra como el coche standard más veloz de América.

El enorme poder del STUTZ mantiene en la actualidad una supremacía indiscutible.

LUIS ANGEL FIRPO
CALLAO 1063 U. T. 44-1420

El símbolo de Seguridad



¿HA GUIADO Vd. UN NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD?

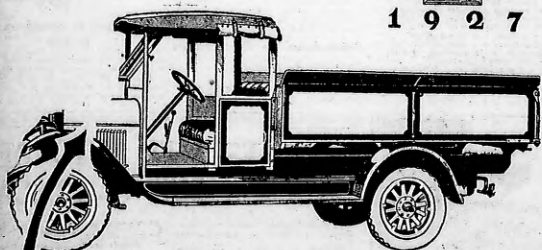
Buenos caminos son las arterias de una nación.

Camión Chassis solamente \$ 1.995
Carrocería Standard No. 1 Especial \$ 440

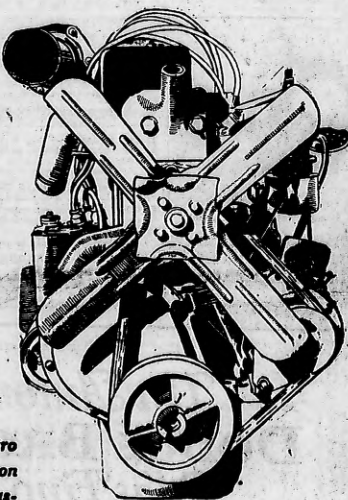
Transporte Económico



1927



Para las necesidades del transporte comercial, los camiones Chevrolet, son los más eficaces por sus cualidades de seguridad y economía.



Motor visto de frente

Motor Monobloco de cuatro cilindros (94 x 102 mm.) con las válvulas en la culata, sus suspensión en tres puntos con travesaño en el cambio de marcha. Cilindrada (2.80 litros). Potencia, 21.7 H.P.

Agente para la Capital y sus alrededores:

ROBERTO BERLINGIERI

(Victoria esq. Cevallos Plaza del Congreso Buenos Aires)

ibáñez & Cia. Bdo. de Irigoyen 1132
E. M. González Cabildo 1687
Manuel Cadret Santa Fe 3112
Cerruti Hnos. M. de Oca 62. Avellaneda
V. Filippi & Cia. 11 de Septiembre 600 San Fernando
Demicheli & Heguilein 25 de Mayo 827. Morán
Bocanegra & Cia. Gral. Rodríguez 137. Lomas
Córdón & Cia. Belgrano 114. San Martín
Pinzone, Gleason & Cia. Quilmes
Rena & Cia. San Miguel
Voda & Cia. Merlo

GENERAL MOTORS
ARGENTINA

SOCIEDAD ANONIMA
Un coche para cada uno dentro del presupuesto de cada uno
INGENIERO HUERO 1167 BUENOS AIRES

Entre Malvassi y Saavedra Debe Surgir el Vencedor del Campeonato Rioplatense de Velocidad

Tal la opinión unánime de la mayoría de los aficionados, dirigentes y personas vinculadas al deporte

Nuestra entusiasta muchachada partió por Uruguay plena de optimismo, sobre el resultado del certamen

LA IMPORTANTE COMPETENCIA SE EFECTUARA MAÑANA SOBRE LA RAMBLA WILSON (MONTEVIDEO)

Saavedra, ha triunfado

deponida en el primer y segundo

Nuestro certamen se medirá mañana en caballería y francos los ciclistas uruguayos y argentinos, por la disputa del ansiado título de campeones de velocidad del Río de la Plata, que desde la iniciación del mencionado concurso, han tenido siempre, nuestros representantes.

El interesante certamen, que ha despertado justificado expectativa en todos los círculos ciclistas de ambas márgenes del Plata, se realiza dividido en tres series, en una distancia de 10 kilómetros sobre la rambla Wilson.

Los favoritos representantes del ciclismo uruguayo y argentino se presentarán a disminuir supuestas, procurando convenientemente, por lo que se aventuraba suponer que la lucha será extremadamente reñida y que el vencedor podrá ostentar este título al perenne título.

Como formarán los equipos

La Federación Ciclista Uruguaya ha dado a conocer recientemente a su similar de aquí, la nómina de los corredores que constituirán el equipo uruguayo, el cual por la lucha será extremadamente reñida y que el vencedor podrá ostentar este título al perenne título.

El conjunto uruguayo estará formado por los aficionados R. Saavedra, Juan C. Vidal y A. Martínez en calidad de titulares y J. Santos como suplente y en cuanto al argentino, como CRITICA oportunamente, mencionamos a Antonio Malvassi, como Saavedra y Pío Astori como titulares.

El tercer uruguayo

Indicadamente el aficionado R. Saavedra es el mejor hombre del equipo uruguayo. Sus condiciones son ya bien conocidas por nuestros aficionados, pues como se recordará, en dos ocasiones anteriores obtuvo buena figuración. Dices que en la presente oportunidad está como nunca, dado que ha pasado meses que se viene preparando para esta prueba, que ha constituido siempre su más cara aspiración.

Malvassi, el crack de

La Peugeot, uno de los más indicados para conquistar el campeonato mañana

La prueba, que ha constituido siempre su más cara aspiración, y Vidal y Martínez son también conocidos, aunque el primero no actuó en concursos de velocidad, pero no pocos están capaces de imponerse no sólo a los nuestros sino a su compatriota R. Saavedra. En cuanto a Sánchez que sólo correrá en caso fortuito es inferior aun a estos dos corredores.

Los aficionados uruguayos tienen esas mayor confianza en las condiciones anteriores, pero indudablemente, confían tan sólo en Saavedra, a quien se denomina discípulo de "El", por haberlo preparado este cuando debía disputar el campeonato realizado en esta ciudad y en el que se clasificó segundo.

Malvassi o Saavedra

Toda cuanto persona abordamos sobre este particular, ciclistas dirigidos, comentaristas, etc., tienen la seguridad de que nuestra representación conquistará nuevamente el campeonato, y que el vencedor, debe surgir entre Malvassi y Saavedra, dos verdaderos colosos en dicha especialidad.

Paris Giannini prueba el Erskine Six en un viaje a Rafaela

El primer coupé de lujo Erskine Six que recitó la compañía Studebaker, se vendió dos horas después de estar en exhibición. El comprador fue Paris Giannini, el popular y caballeresco volante que quedó prendado de la figura elegante y hermosa del coupé, que en su opinión lo vio, y decidió adquirirlo para trasladarse a Rafaela para presentarse a la disputa de las 500 Millas Argentinas.

Giannini, que como todo el mundo sabe, necesita coches de una resistencia excepcional, dada su característica manera de excitar a fondo, habla estudiado previamente las condiciones mecánicas de los Erskine Six (el nuevo coche liviano creado por Studebaker) y la había encontrado a su paladar.

Una posesión de su coche, al día siguiente, además, a las 10 de la mañana, Giannini y tres acompañantes partieron para Rafaela, por el camino del Gran Frente hasta Rosario, y luego por Gálvez hasta Rafaela, donde llegaron a las 6 de la tarde, siendo objeto de un recibimiento triunfal. El coche se comportó en forma admirable, y al regreso, ya un poco ablandado, Giannini lo lanzó a 80 y 100 kilómetros por hora por los buenos caminos que llevan de Rafaela a Santa Fe, pasando en el trayecto por los 200 automóviles de excursión que regresaban a sus países. De Santa Fe a Rosario, los pesados arados de Corrientes, que muchos años atrás, pertenecieron bien, fueron usados por el Erskine Six en terreno, cosa al no tanto



do ya, en los campeonatos de fondo y medio fondo, ¿Conseguirá el de velocidad

Malvassi adjudicó después de sostener una reñida lucha el primer puesto en el campeonato de velocidad, y por tanto Saavedra ha evidenciado una gran habilidad como en medio fondo y fondo y hace poco en ocasión de la carrera de las 100 millas, dio amplias muestras de su positivo valor.

Malvassi o Saavedra pueden ganar e inclinarse por uno u otro resultado, en este caso, afirmando. La victoria dependerá de la forma en que se dispute la prueba; pero, ya sea de victoria o de empate, tenemos la plena seguridad, que aquella corresponderá a los nuestros.

Pacheco y Astori

El aficionado platense, Pacheco, integrante también del equipo, es otro destacado elemento, que a buen seguro conquistará buena figuración, dado que posee condiciones estimables; y en lo que puede fallar por falta de lo que se llama "chucha", dado que es un jugador de cancha, pero no de cancha de fútbol, lo consideramos capaz de derrotar al propio R. Saavedra, si en la lucha el mismo anda y entusiasmado, como lo hizo en sus varias ocasiones, imponiéndose a ciclistas consagrados.

Astori, que seguramente no ha de actuar, dada su calidad de suplente, se halla también listo para cualquier eventualidad y con seguridad de que en caso saldrá hacer honor a la confianza

Los que se preparan para las grandes carreras

El señor Vengerov de la firma Vengerov y Cia., importadores de los automóviles y de la casa que ha entusiasmado con el éxito del domingo pasado en Rafaela.

Para comprobar la altura del nivel de las posibilidades en estos caminos, el señor Vengerov, que es un hombre de mucho valor, se ha trasladado a Santa Fe, y de allí a Rafaela, donde se halla en camino de llegar, para probar el Erskine Six, que es un coche de gran valor, y que es un coche de gran valor, y que es un coche de gran valor.

Como se ha demostrado que con coches se ganan las carreras, los aficionados también se han preparado en silencio, y han llegado al pie del coche especial, y han llegado al pie del coche especial, y han llegado al pie del coche especial.

Por su parte Bernardo Dugan también se ha preparado para las futuras contiendas automobilísticas y se ha preparado para las futuras contiendas automobilísticas y se ha preparado para las futuras contiendas automobilísticas.

Como puede verse la gente se prepara para un certamen para las próximas grandes carreras.

Reina optimismo

Tanto los ciclistas como los delegados, señores José Alonso y Alberto P. Milguez, están confiando en el éxito de nuestra representación y al lo expresan al embarrarse ante la prensa de Montevideo.

Según la opinión unánime, los argentinos se impondrán, conquistando por lo menos el primero y segundo puesto en el campeonato. Los aficionados por lo tanto se apresuran y en tal sentido formularon votos en el momento de desfilarse de aquellos, a quienes acompañó el aficionado de Capital, cuyo entusiasmo por el ciclismo, lo hace olvidar las molestias que le ocasiona la fractura de la clavícula, producida a consecuencia de un accidente en Mendoza, donde se halla radicado.

Seguirá será un excelente factor para el triunfo de nuestros representantes, dado su reconocida facilidad para los cambios de marcha, que le permite avanzar a espaldas de los corredores argentinos y en el transcurso de la lucha.

Club Ciclista Universal

Organizado por este club, se realizará mañana una prueba ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Club Ciclista Floresta

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Pacheco, la revelación

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

La C. D. de esta entidad hará disputar mañana una carrera ciclista, libre a todo corredor de tercera categoría, sobre el recorrido Vélez Sarsfield y Bv. 14 de Mayo, en el punto de partida, habrá un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio, por lo que se espera reunir a muchos corredores, a quienes se les dará un premio.

Platense, será también uno de nuestros representantes en Montevideo

BICICLETAS

Up éxito de la industria ciclista que se convierte en triunfos deportivos

CARRERA

CIRCUITO BUENOS AIRES

1. RAMON OLIVA

CLASICA PARIS ROUBAIX

1. ROUSSE

Un triunfo más, y van sumándose los miles obtenidos en el mundo entero

VENTA EN 15 MENSUALIDADES EN LA CAPITAL Y ROSARIO

R. LEHMANN & Cia.

72- MAIPU - 72

Buenos Aires

1098 CORDOBA

Rosario

Up éxito de la industria ciclista que se convierte en triunfos deportivos

CARRERA

CIRCUITO BUENOS AIRES

1. RAMON OLIVA

CLASICA PARIS ROUBAIX

1. ROUSSE

Un triunfo más, y van sumándose los miles obtenidos en el mundo entero

VENTA EN 15 MENSUALIDADES EN LA CAPITAL Y ROSARIO

R. LEHMANN & Cia.

72- MAIPU - 72

Buenos Aires

1098 CORDOBA

Rosario

DEBE GANAR BOCA JUNIORS A SAN ISIDRO

No obstante, el equipo local no debe ofrecer gran resistencia a su rival

Mañana San Isidro deberá trasladarse a la cancha de Boca Juniors, para el partido de fútbol que se jugará a las 10 de la mañana. El equipo local, Boca Juniors, que en el primer partido de la temporada, en la cancha de San Isidro, ganó por 2 a 0, se enfrenta a un rival que no debe ofrecer gran resistencia a su rival.

No obstante lo expuesto es bien conocido por los aficionados la enorme resistencia que a Boca Juniors le ofrece el equipo local, Boca Juniors, que en el primer partido de la temporada, en la cancha de San Isidro, ganó por 2 a 0, se enfrenta a un rival que no debe ofrecer gran resistencia a su rival.

El equipo visitante estará constituido en la siguiente forma: A. Tesseris; Bolognini y H. Muller; H. Molinari; M. Solich y G. Moreira; A. Cerretti; H. Tarasone; A. Tazza; H. Cherro y Olmos.

HAY BUENOS JUGADORES EN B. BLANCA

Los empates que consiguen los locales, fueron una demostración de la calidad del fútbol bahiense

El último partido jugado por el equipo combinado bahiense que fue a Bahía Blanca, tuvo la virtud de constatar en el fútbol del prestigioso club "Olimpico" de esa ciudad, un jugador muy numeroso que agudizó las alternativas de los equipos.

El resultado del match, de 2 a 2, fue el justo premio a la igualdad de los dos equipos, y si bien es cierto que los locales consiguieron el tanto del empate cuando solamente faltaba un minuto para la terminación del match, no es menos exacto que también han perdido tres o cuatro brillantes oportunidades de lograrlo, durante el desarrollo del segundo tiempo.

En el cuadro de la Liga del Sud, existen hombres muy buenos, capaces de integrar cualquier equipo por lo que, en primer término, cabe destacar la revelación de la liga, merecedor de los más altos elogios, el jugador Juan José, que en el primer partido de la temporada, en la cancha de San Isidro, ganó por 2 a 0, se enfrenta a un rival que no debe ofrecer gran resistencia a su rival.

Los jugadores, merecieron elogios por su destacada actuación. En primer término, cabe destacar la revelación de la liga, merecedor de los más altos elogios, el jugador Juan José, que en el primer partido de la temporada, en la cancha de San Isidro, ganó por 2 a 0, se enfrenta a un rival que no debe ofrecer gran resistencia a su rival.

Cesarini jugó en Trenque Lauquen

Por haberse ausentado a Trenque Lauquen acompañado al jugador de P. C. Ocho, el jugador Renato Cesarini no actuó ayer por Chacarita Junior en el match que estos sostuvieron contra el equipo de la casa blanca con Colón.

El partido debió ser ocupado por Bartoli, que no respondió en ninguna medida a las actitudes que se esperaba que por la cual malogró muchos de los avances llevados por sus compañeros.

Racing tiene un match fácil con San Fernando

Los de San Fernando, después de su reciente triunfo, obtenido el domingo pasado frente a Villa Salsipueda, que fue en lo sucesivo no podrán más ninguna excepción, y, al efecto, se les ha venido de presentar en perfecta condición para poder enfrentar con probabilidades de éxito a un rival de mérito, como el Racing.

La breva, que tendrá por escenario al campo de deportes que Racing posee en la vecina localidad de Avellaneda, promete, pues, resultar muy reñida, pues los componentes de ambos equipos han sido de entrenamiento para recibir el triunfo a su favor.

Racing, a pesar de los encuentros irregulares que lleva realizando, posee un conjunto más homogéneo y disciplinado que su rival, y podrá, con un poco de suerte, ser que se adjudique la victoria, pero a la vez, también puede perder una lucha llena de incidentes que ha sido agradable.

El siguiente equipo representará a Racing en este encuentro: A. Tesseris; Bolognini y H. Muller; H. Molinari; M. Solich y G. Moreira; A. Cerretti; H. Tarasone; A. Tazza; H. Cherro y Olmos.

BCAS. CENTRAL DEBATIRÁ DE REHABILITARSE

Los barraqueños, que con la derrota del domingo, han quedado con la sangre en el ojo, buscarán el desquite frente a Chacarita Juniors

Barraqueños Central, que el domingo último, después de haber laborado durante cuatro fechas consecutivas la satisfacción del triunfo, tuvo que sufrir el amargor de la derrota frente a Gimnasia y Esgrima de La Plata, se verá mañana, en la cancha de Chacarita Juniors, en el field del club Atlanta.

Este encuentro promete ser interesante y de alternativas acérrimas. Los barraqueños, pero no obstante esto, pueden los visitantes ofrecer gran resistencia, y hasta ponerlos en apuros. Los barraqueños, pero no obstante esto, pueden los visitantes ofrecer gran resistencia, y hasta ponerlos en apuros.

Los visitantes formarán así: Hermann; Carré y Gómez; Chabá; Molinari; Nicolini; Lombardi; Kartica; Lorenz; Luchini y Estrella.

Un buen match

Por la disputa del campeonato de tercera división, entre Boca Juniors y San Isidro, se jugará el próximo domingo los equipos de los clubes Racing y Ferro Carril Oeste.

Este partido ha logrado despertar

La Carrera para Canillitas se Llevará a Cabo el Día 5 de JUNIO Próximo

CON ESTA CARRERA PED ESTRE SE INICIA LA TEMPORADA ATLÉTICA EN LA CAPITAL

Ya hemos anunciado la realización de esta importante prueba que CRITICA de los canillitas y en las cuales tendrá la primera oportunidad en el fútbol, de demostrar sus cualidades para el deporte. Hace ya años, que no se realiza una prueba de esta índole, por lo que es de esperar que esta carrera, que es un gran éxito de inscripción, como la que se efectuaba hace algunos años, atraiga la participación de 40 a 50 corredores.

Para la realización de esta prueba, se ha elegido un recorrido por las calles del centro, a fin de que la prueba pueda ser presenciada por los aficionados, desde las calles más concurridas, para que ella despierte la simpatía entre la muchedumbre, y todos se animen para una nueva oportunidad y las siguientes, que tendrán que probar sus fuerzas.

Como se sabe, los corredores partirán de Paseo Colón y Alina, siguiendo por ésta, Victoria, Bolívar, Avenida de Mayo, Victoria entre otros, hasta llegar a Paseo Colón y llegando al punto de partida.

Esta carrera tiene una pequeña modificación con el publicado anteriormente, por cuanto se consideró la com-

SP. PALERMO JUGARÁ EN VILLA CRESPO

Tendrá como adversario a los recientes vencedores de Quilmes: Liberal Argentino

Mañana, Liberal Argentino, el actual campeón de Villa Crespo, que acaba de ganar a Quilmes, se enfrenta a Sp. Palermo, que en el primer partido de la temporada, en la cancha de San Isidro, ganó por 2 a 0, se enfrenta a un rival que no debe ofrecer gran resistencia a su rival.

El encuentro, que se jugará en el field de la casa blanca, promete ser interesante y reñido, y si los locales pueden poner en apuros a los visitantes.

Liberal Argentino ha perdido la mayoría de los encuentros que ha disputado, pero si el empate con Boca Juniors, hace pensar que reaccionará a los componentes de ese cuadro, que el domingo último derrotaron a Quilmes, cuadro que se marchaba en la cancha de Almagro. Los de Liberal en el campo de San Isidro jugarán a las 10 de la mañana, por el score de tres a uno.

Los visitantes formarán así: Chabá; Molinari; Nicolini; Lombardi; Kartica; Lorenz; Luchini y Estrella.

En la cancha de Almagro jugarán Bánfield y Estudiantes

Bánfield, el veterano club de la localidad del mismo nombre, debe tener un compromiso fácil de solucionar para la obtención de los dos puntos que le permitan, pues a Estudiantes no le suponen cosas de arrebatarle el título.

Al hacer este juicio, respecto a las bondades del equipo local no queremos que ello decaiga, que el cuadro visitante sea capaz de hacerle un buen partido, pero ya no es la primera vez que los de Almagro, que en el primer partido de la temporada, en la cancha de San Isidro, ganó por 2 a 0, se enfrenta a un rival que no debe ofrecer gran resistencia a su rival.

El encuentro se jugará a las 10 de la mañana, por el score de tres a uno.

Los visitantes formarán así: Chabá; Molinari; Nicolini; Lombardi; Kartica; Lorenz; Luchini y Estrella.

Este partido ha logrado despertar

La Carrera para Canillitas se Llevará a Cabo el Día 5 de JUNIO Próximo

CON ESTA CARRERA PED ESTRE SE INICIA LA TEMPORADA ATLÉTICA EN LA CAPITAL

Ya hemos anunciado la realización de esta importante prueba que CRITICA de los canillitas y en las cuales tendrá la primera oportunidad en el fútbol, de demostrar sus cualidades para el deporte. Hace ya años, que no se realiza una prueba de esta índole, por lo que es de esperar que esta carrera, que es un gran éxito de inscripción, como la que se efectuaba hace algunos años, atraiga la participación de 40 a 50 corredores.

Para la realización de esta prueba, se ha elegido un recorrido por las calles del centro, a fin de que la prueba pueda ser presenciada por los aficionados, desde las calles más concurridas, para que ella despierte la simpatía entre la muchedumbre, y todos se animen para una nueva oportunidad y las siguientes, que tendrán que probar sus fuerzas.

Como se sabe, los corredores partirán de Paseo Colón y Alina, siguiendo por ésta, Victoria, Bolívar, Avenida de Mayo, Victoria entre otros, hasta llegar a Paseo Colón y llegando al punto de partida.

Esta carrera tiene una pequeña modificación con el publicado anteriormente, por cuanto se consideró la com-

La nueva exposición de los R. I. O.

Como hemos anunciado, la conocida firma Daimler-Benz y Toolace inaugura próximamente un nuevo gran salón de automóviles en la calle Callao 10 al 11.

En este local especial y bien ubicado será expuesto los últimos modelos de los automóviles R. I. O. que traen gran variedad y completa gama de accesorios.

La inauguración de la nueva exposición, que tendrá lugar el día 5 de junio, será la primera prueba del Circuito Automovilístico de San Isidro.



2995
EL SEDAN
Fueron elaborados en la fábrica Faber de una modelo Sedan desde los pasajes interiores y capot acabado en Duco Azul aspersado con lótes dorados: papeles especiales en negro con molduras azul aspersado alrededor de las ventanillas. La tapicería fina y durable es de excelente material azul, los asientos tienen cenefas decorativas con clásicos profundos. La capacidad es para cinco personas cómodamente sentadas.

Agentes para la Capital y sus alrededores:
ROBERTO BERLINGIERI
Victoria 302, Cerrillos Plaza del Comercio Buenos Aires

ibáñez & Cia.
E. M. González
Manuel Cadret
Cerruti Hnos.
V. Filippi & Cia.
Demicheli & Heguilei
Bocanegra & Cia.
Cordón & Cia.
Pinzone, Gleeson & Cia.
Rena & Cia.
Voda & Cia.

Bdo. de Ingoyen 1132
Cabrado 1687
Santa Fé 3112
M. de Oca 62 - Avellaneda
11 de Septiembre 600 San Fernando
23 de Mayo 827 - Mar del Plata
Cra. Rodríguez 137 - Lomas
Belgrano 114 - San Martín
Quilmes
San Miguel
Merlo

GENERAL MOTORS ARGENTINA
SOCIEDAD ANÓNIMA
Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno
INGENIERO HUERO 1167
BUENOS AIRES

Valorice su auto!

Carrocerías, modelos elegantes, tapizados, y pintura especial sistema "DUCO"

SOLICITEN UN PRESUPUESTO.

JUAN CAVEGGIA

GUIDO 2320 - U. T. 44 Juncal 6389

Carreras, Teatros
y otros Deportes

"Las Lesiones de Llacyo Fueron Causadas con Posterioridad a su Ingreso a la Cárcel"

Así lo reconoce el juez Rodríguez Ocampo en su sentencia

"Se hace necesario — en razón a la alarma provocada — puntualizar la presente investigación, para dejar en claro la sinrazón de la querrela"

Llacyo estaba física y orgánicamente sano, al entrar a la cárcel

Se ha pretendido desvirtuar la verdad en lo que dice relación con los distintos exámenes que fueron sometidos a Llacyo, tanto de los médicos que lo examinaron en manos de los elementos policiales, la incidencia ha sido actualizada con motivo de la sentencia dictada por el Dr. Rodríguez Ocampo, al sobreseer definitivamente a los empleados auxiliares, mientras en la "Pala, el juez F. F. F. continúa dando materia al desarrollo de la investigación, los peritos que examinaron en distintas épocas, al detenido.

Apertamente parece existir — en razón de que no se establecieron claramente las fechas de los exámenes, probablemente con el propósito de confundir — que ha habido alguna razón para la querrela. Y también de esta situación contradictoria, se deducirá por error que en la noche de febrero de 1926, cuando Llacyo fue llevado a la cárcel, estaba físicamente sano. La verdadera víctima.

El Dr. Rodríguez Ocampo — en su sentencia — ha expresado que, al haberse producido la lesión de Llacyo, no se tuvo en cuenta la intención del querrelante, al haberlo sometido a los exámenes, como al autor de una lesión, lo que se ha inferido desde la "Pala, el juez F. F. F. continúa dando materia al desarrollo de la investigación, los peritos que examinaron en distintas épocas, al detenido.

¿Cuándo ingresó a la cárcel Llacyo?

La sentencia del Dr. Rodríguez Ocampo — en su parte dispositiva, omite precisar la fecha en que ingresó a la cárcel, lo que es una omisión que debe ser subsanada, para que se establezca la intención del querrelante, al haberlo sometido a los exámenes, como al autor de una lesión, lo que se ha inferido desde la "Pala, el juez F. F. F. continúa dando materia al desarrollo de la investigación, los peritos que examinaron en distintas épocas, al detenido.

Valor de los testimonios

La sentencia del Dr. Rodríguez Ocampo — en su parte dispositiva, omite precisar la fecha en que ingresó a la cárcel, lo que es una omisión que debe ser subsanada, para que se establezca la intención del querrelante, al haberlo sometido a los exámenes, como al autor de una lesión, lo que se ha inferido desde la "Pala, el juez F. F. F. continúa dando materia al desarrollo de la investigación, los peritos que examinaron en distintas épocas, al detenido.

Un Extenso Manifiesto Explica la Actitud de la Federación A. Argentina

En el conflicto planteado por los cañeros de la provincia de Tucumán a los industriales argentinos

DEFENSA DEL MOVIMIENTO

La Federación Agraria Argentina, al hacer cargo de la defensa de los intereses de los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

Reconocimiento de derechos

Al parecer al frente de los esfuerzos de la Federación Agraria Argentina, para la defensa de los intereses de los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

El paro de las faenas

Debido al estado de guerra que se ha declarado entre los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

Mesiánico y Eglatra.

Mussolini afirmó ayer que quiere reinar hasta 1947

Además de perfecto dictador, el Duce se reveló un insospechado capo bala

MUSSOLINI ANTE LA DEMOCRACIA

"No ha nacido aún el hombre que me ha de reemplazar", dijo Mussolini ayer en la Cámara de Diputados de Italia. Y a esta manifestación siguió una explosiva serie de declaraciones feroces, las apóstrófes destinadas a arrancar el delfín alabado de las actitudes mesmadas. En la lectura de las declaraciones de Mussolini, el Duce se reveló un insospechado capo bala.

El capital, aquí y allá, se escurre

La Federación Agraria Argentina, al hacer cargo de la defensa de los intereses de los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

El paro de las faenas

Debido al estado de guerra que se ha declarado entre los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

El paro de las faenas

Debido al estado de guerra que se ha declarado entre los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

El paro de las faenas

Debido al estado de guerra que se ha declarado entre los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

El paro de las faenas

Debido al estado de guerra que se ha declarado entre los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

El paro de las faenas

Debido al estado de guerra que se ha declarado entre los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

El paro de las faenas

Debido al estado de guerra que se ha declarado entre los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:

El paro de las faenas

Debido al estado de guerra que se ha declarado entre los productores de azúcar, en conflicto con los industriales azucareros, ha publicado un extenso manifiesto, dirigido a los agricultores, al comercio, a la industria, a la prensa, a la provincia de Tucumán y al país, cuyos párrafos más importantes son los siguientes:



¡AQUI ESTOY DE NUEVO!

Por JACK DEMPSEY

Tunney me desizho la cara a golpes, pero no sentí ni me molestó el efecto de ese castigo. — Nadie se extrañó más que yo cuando, al final, contemplé mi faz en el espejo. — Son los golpes al cuerpo los que duelen; pero, la desgraciada noche de Filadelfia no pude encontrar ni una vez el cuerpo de Tunney. — Por eso escribo ahora la historia de un ex campeón

En el artículo de hoy, Jack Dempsey se refiere a la escasa importancia que tienen los golpes al rostro para terminar con la resistencia de un adversario y cómo son mucho más eficaces para ese objeto los que se aplican en el cuerpo. Su match con Tunney fue una nueva demostración de esa verdad por él ya conocida. Oigamos lo que dice Dempsey:

(Dirección editorial, de King Features Syndicate, atribuida por CRÍTICA) Los hombres deben pelear contra el cuerpo, no los riños. Esto es innegable. peleando desde el cuerpo a su rival hasta el punto que a veces un buen golpe en la cabeza la simula la victoria. Pero no se debe de creer en la multitud de espectadores. Estos están para ver al hombre de la redonda el cuerpo, pero lo insinúan por el cuerpo.

Quiero decir, que en todo mi carrera pugilística jamás he sentido dolor verdadero de los golpes que contra mí se descañaron en el rostro o en la cabeza. Y eso que he recibido bastante. Los golpes al cuerpo, — bien, eso es ya cosa diferente. Pero los golpes a la cabeza jamás me causaron mayor dolor. En los momentos de recibirlos, ni durante lo que duran el curso de las lesiones.

Sespecho que los golpes a la cabeza causan más bien confusión física que dolor, propiamente dicho. Claro está, he recibido esas contusiones, pero como ellas no quieren decir dolor verdadero, como tampoco causan dolor verdadero, como el dolor de un hombre con cualquier miembro.

Cuando más me fui cansado del encuentro que tuve con Gene Tunney, después que fui el hombre más derrotado de mi mismo, en toda la Unión. Su cuerpo me causó dolor en algo así como un latido en el cuerpo.

Sabía que había llegado a verme con los brazos y piernas cansados, pero todo eso no me había causado ningún dolor en esos momentos; sentía mi cuerpo como si estuviera adormecido. Después de que me descañaron los golpes en la cabeza, sentí un dolor en la cabeza, pero no sentí dolor en el cuerpo. Después de que me descañaron los golpes en la cabeza, sentí un dolor en la cabeza, pero no sentí dolor en el cuerpo.

En realidad, yo mismo no sé en qué momento esto. He hablado al respecto con buen número de otros boxeadores, los que me confesaron que, aun en los casos en que sus caras se cubrieron de huesos, jamás llegaron a sentir dolor verdadero. Todos me afirmaron que la sensación que eso produce es como si la hubieran golpeado con el puño de un mazo. Eso es todo. — Por ahí es la idea. En cuanto a los golpes al cuerpo, — eso es diferente.

Los que duelen son los golpes al cuerpo. Un directo al corazón, o muy poco más allá, una manotada en el estómago, en las costillas, — por ahí es la idea.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

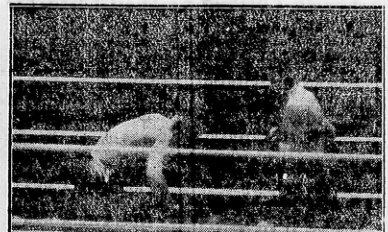
Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

Los golpes en el ring se deben principalmente a una mala técnica. Los golpes más malos se aplican a un peleador que no tiene el cuerpo en posición para defenderse. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo. Si un peleador no se defendiera de entrada a los golpes, no se necesitarían muchos golpes para derrotarlo.

"Traté, dice Dempsey, inútilmente de encontrar"



de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

de mucho provecho. Por eso se mantuvo admirablemente cuerdo, hasta el punto que no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo. La zona que más me interesaba era la cabeza, pero como ella estaba cubierta por el casco, no pude entrarle con golpes al cuerpo.

Los Aficionados Garzón y Spagnolo, Pelearán Mañana por la Tarde

El match se realizará a cinco rounds, en un festival organizado por la Asociación Nacional Buenos Aires

Mañana, se realizará por la tarde en el local de la calle Chacabuco 447, el festival de los cinco rounds de aficionados organizado por la Asociación Nacional Buenos Aires. Entre los participantes figuran Garzón y Spagnolo, que se enfrentarán en un combate a cinco rounds. El match se realizará a las 17.30 horas, en un festival organizado por la Asociación Nacional Buenos Aires.

Garzón y Spagnolo, son hombres de mucha experiencia, que tienen en su récord numerosas victorias por "knock-out". Spagnolo es tal vez un hombre de mejor técnica que su rival de mañana, pero debido a la aversión física.

La lucha entre los dos, será como la anterior, equilibrada y violenta y el desarrollo del combate, dirá cual de los dos merece la victoria, si es que uno de ellos logra el triunfo.

El programa Match de fondo a 5 rounds de 3 minutos: Oscar Garzón v. Humberto Spagnolo, peso liviano.

Match de simonistas a 5 rounds: 1. Juanito Rodríguez v. Alfonso Rosas, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 2. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 3. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 4. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 5. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 6. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 7. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 8. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 9. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 10. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 11. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 12. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 13. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 14. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 15. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 16. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 17. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 18. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 19. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 20. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 21. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 22. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 23. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 24. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 25. Manuel González v. Esteban Bilbao, peso medio.

ORESTE HUBER Y PEDRO FAIOLA COMBATEN HOY

Harán el match final de un festival que se realizará esta noche

EN EL C. A. Y. S. ARGENTINO

Realizará interesante el festival que esta noche realizará el Club Argentino de Boxeo. Entre los participantes figuran Oreste Huber y Pedro Faiola, que se enfrentarán en un combate a cinco rounds. El match se realizará a las 20.00 horas, en un festival organizado por el Club Argentino de Boxeo.

Oreste Huber, es un hombre de mucha experiencia, que tiene en su récord numerosas victorias por "knock-out". Pedro Faiola, es tal vez un hombre de mejor técnica que su rival de mañana, pero debido a la aversión física.

La lucha entre los dos, será como la anterior, equilibrada y violenta y el desarrollo del combate, dirá cual de los dos merece la victoria, si es que uno de ellos logra el triunfo.

El programa Match de fondo a 5 rounds de 3 minutos: Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 1. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 2. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 3. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 4. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 5. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 6. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 7. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 8. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 9. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 10. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 11. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 12. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 13. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 14. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 15. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 16. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 17. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 18. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 19. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 20. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 21. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 22. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 23. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Match de simonistas a 5 rounds: 24. Oreste Huber v. Pedro Faiola, peso medio.

Dr. Juan Pou
MEDICO CIRUJANO
ENFERMEDADES INTERNAS
TUBERCULOS Y NIROS
DIRECTORIO 3100 - CONSULTAS
U. 26, Pismo 4411 - de 12 a 13

INSTITUTO BIO - QUIMICO "BLASTOS"
DIRECTOR TECNICO
Doctor Néstor Morales Villalón
Analisis clinicos, Auto vacunas
Suero, Reacción Wassermann, etc.
toda clase de analisis comerciales e industriales
U. 26, Pismo 4781
CALLE 85 - Primer Piso

"LA BOTANICA"
HERBAS MEDICINALES DE LA FLORA ANDINA. SELECCIONADAS PARA LAS ENFERMEDADES. HAY QUE VOLVER A LA NATURALEZA PARA VERIFICAR Y SABER EN CUAL SE ENCUENTRA.
Pasa adelante, T. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 58

¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO SARMIENTO
Cangallo 1040 U. T. 38, Mayo 6073
Gran Compañía Porteña de Revistas de Arte. — Empresa A. De Bassi. — Gloria Guzmán, Carmen Lamas, José Rímou

A las 14.45, 17.15 y 22.15:
Pasen a ver el Nuevo Fenómeno
Platea con ent. \$ 1.50 por sección.

A las 16, 18.30, 21.10 y 23.25:
Las Estampas Iluminadas
Platea con ent. \$ 2.— por sección.

TEATRO LICEO
RIVADAVIA y PARANA U. T. 38, Mayo, 4291
Compañía ROBERTO CASAUX Director Federico Merlano

Matinée a las 15:
LA FAMILIA PICKAERPACK Platea \$ 2.—
Sección vermuth a las 17.15:
LA BOTICA DE ENFRETE Platea \$ 2.—
Noche a las 21.15:
LA HORA DEL BALCON Platea \$ 3.—
LA FAMILIA PICKAERPACK

TEATRO VICTORIA
Victoria 1399 Compañía Dramática Española: PEDRO CODINA U. T. 37, Riv. 6519

Matinée a las 15:
EL GRAN GALEOTO Platea \$ 2.—
Familiar a las 17.45:
SER O NO SER Platea \$ 3.—
Noche, a las 21.30:
TIERRA BAJA Platea \$ 3.—

TEATRO MAYO
Av. de Mayo 1099 - U. T. 2680 Riv.
Compañía española CASENAVE y HERNANDEZ Primer actor y director: DIEGO VALERO

Matinée, a las 15:
LA PASTORELA Platea, \$ 2.—
Especial, a las 17.15:
LA CANCIÓN DEL OLIVIDO Platea, \$ 1.—
Vermuth, a las 19.45:
LA BEJARANA Platea \$ 2.—
Noche, la. Sección, a las 21:
BOHEMIOS Platea \$ 1.—
2a. y 3a. Sección, a las 23.15:
LA SOMBRA DEL PILAR Platea \$ 2

Teatro SMART
CORRIENTES 1263 U. T. 6352, Mayo (38)
Compañía Argentina: BLANCA PODESTA Dirección ALBERTO BALLERINI

Matinée, a las 15:
La Montaña de las Brujas
A las 16:
EL ROSAL DE LAS RUINAS
A las 18:
El Hombre de los Mil Ojos
Vermuth, a las 18.15:
El que Esté Exento que Arroje la Primera Piedra
Noche, a las 21.15:
La Montaña de las Brujas
A las 22.15:
BOHEMIOS
A las 23.15:
El que Esté Exento que Arroje la Primera Piedra
Platea: por sección, \$ 1.50

Teatro COMEDIA
CARLOS PELLEGRINI 243 U. T. 3727, Mayo
Compañía FRANCO de comedias breves
Primera actriz EVA FRANCO Autor y director: JOSÉ FRANCO

Matinée, a las 15:
JUQUETE DE AMOR
A las 16:
NO ES UNA COSA SERIA
Especial:
MI PRIMA ESTA LOCA
Vermuth:
JUQUETE DE AMOR
A las 21.15:
MI PRIMA ESTA LOCA
A las 22.15:
NO ES UNA COSA SERIA
A las 23.15:
JUQUETE DE AMOR

Teatro Porteño
Corrientes 846 - U. T. 2831, Riv.
Empresa RANDO Compañía de Revistas AZUCENA MAIZANI

Matinée:
ATENCIÓN AL SARTENAZO
Ya está prendida la estufa
Especial:
ATENCIÓN AL SARTENAZO
Vermuth:
Ya está prendida la estufa
Noche, a las 21:
Ya está prendida la estufa
A las 22:
ATENCIÓN AL SARTENAZO
A las 23:
Ya está prendida la estufa
Platea, completa: \$ 1.50.

Teatro APOLO
CORRIENTES 1388 U. T. 38, Mayo, 3938
Compañía cómica argentina CESAR RATTI Primer actor: PEPE RATTI

Matinée a las 15:
LA MUERTE A PLAZO FIJO
PRIMAVERA REA
A las 17:
Dos Muchachos Modelos Platea por sección: 1.—
Sección Vermuth, a las 18.15:
PRIMAVERA REA
Noche, primera sección a las 21:
PRIMAVERA REA
A las 22, Acontinuamente:
DOS MUCHACHOS MODELOS
A las 23:
PRIMAVERA REA

Teatro Marconi
Rivadavia 2590 U. T. 6352, Mayo
Compañía Flaminiana CHIS di Torino Director Comm. Mario Castiglione

A las 15.45:
Signorina Kanapé
Noche, a las 21.15:
Martin a Rangia Tutt
I Paisen e la Leva
(I Contadini alla leva militare)
Platea \$ 2.—
Jueves 2 de junio: Serata F. Ombra, Mario Castiglione: Cód. parte 62-man. (Addio partitino domini).

TEATRO AVENIDA
Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2295
Empresa Díaz Argüelles Compañía de Zarzuelas: MANOLO FERNANDEZ

Matinée, a las 14.30:
EL GATO MONTES Platea \$ 2.50
Vermuth:
LA BRUJA Platea, \$ 3.—
Noche, a las 21.15:
Los Cadetes de la Reina Platea, \$ 1.—
A las 22.30:
LA BRUJA Platea, \$ 3.—

TEATRO SOLIS
BERNARDO DE IRIGOYEN 1488 U. T. 2721, B. Orden
Tres notables orquestas: D. O'Anna Típica, Americana y Clásica

Sección Especial, a las 17.10, Super Estreno Universal presenta la producción titulada:
EL CUARTO MANDAMIENTO
Sección Vermuth, a las 18.20: Estreno de la película Rito, titulado:
SE NECESITA UN COBANDE
Despedida de la tрупп de bailes modernos:
SACHA GOUNINE
Miércoles 1a. Debut de la Compañía Nacional de Comedias y Salmes:
DOMINGO RAPELLI

TEATRO ARGENTINO
Bolí. Mitre 1408 Compañía Flaminiana Parravidal U. T. Mayo 6388

Noche, a las 21.15:
Durante los entreactos: Concierto de Viento por el virtuoso Julio Pascual.
DULCE Y SABROSA
RE REPRESENTACIONES
UNA CURA DE REPOSO
Platea, \$ 2.—

TEATRO NACIONAL
Corrientes 960 U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Salones, comedias y dramas. Director-Empresario: P. E. CARCAVALLO

Matinée, Vermuth y Noche
PATA DE PALO
de Carlos De Paoli
LA QUITA PENAS
Comedia de J. Sánchez y Gardal
Platea, \$ 1.20

Teatro BUENOS AIRES
Cangallo 1080 - U. T. 4667, Mayo
Compañía Argentina: ENRIQUE MUÑO

Matinée, a las 15:
La Donna e Mobile
EN UN TALLER FELIZ YO TRABAJABA
Especial:
Del otro lado del Rischuelo
Vermuth:
EN UN TALLER FELIZ YO TRABAJABA
Noche, a las 21:
La Donna e Mobile
A las 22:
Del otro lado del Rischuelo
A las 23:
EN UN TALLER FELIZ YO TRABAJABA
Platea: \$ 1.50.

Teatro COMICO
Corrientes 1280 - U. T. Mayo 6917
Cia. Argentina de Comedia y sátiras: LUIS ARATA

Matinée, a las 15:
El Procrustor Galimania
FACHA TOSTA
Especial:
El Procrustor Galimania Platea, \$ 1.—
Vermuth:
FACHA TOSTA
Noche, a las 21.15:
FACHA TOSTA
A las 22.15:
El Procrustor Galimania
A las 23.15:
FACHA TOSTA Platea, \$ 1.50

Teatro Ba-ta-clan
25 de Mayo 482 - U. T. 2177 Riv.
Compañía Realista Dirección JOSE CARAMAYON

Matinée, a las 15.15:
Dos piernas y muchas mujeres
A las 16.15:
Batallas Farciosas (Revista)
Especial:
BAJO LA GARRA DEL VICIO
Vermuth:
Batallas Farciosas (Revista)
Noche, a las 21.15:
Dos piernas y muchas mujeres
A las 22:
Bajo la garra del vicio
A las 23:
Batallas Farciosas (Revista)

Teatro Florida
Galería Obispo Avenida 6000
Comp. de Rev. Recard-Ballin

A las 16.15, 18.30, 21.15 y 23.30:
EN PARIS SE DESNUDAN ASI!
17.15 y 23.15.
POSTALES PROHIBIDAS
Especialidad no apta para señoras y menores

TEATRO NUEVO
Corrientes 1028 - U. T. 6076, Mayo
Compañía moderna de espectáculo por señoras

Matinée, a las 16.00:
CARTAS DE MUJER
UN BESO EN LA BOCA
Especial, a las 17.15:
FRANQUITA LA MALEYA
Vermuth, a las 18.15:
UN BESO EN LA BOCA
Noche, a las 21:
UN BESO EN LA BOCA
A las 22:
CARTAS DE MUJER
A las 23:
UN BESO EN LA BOCA Platea, \$ 1.50

TEATRO ATENEO
Cangallo 927 U. T. Rivadavia 1316
Com. Argentina de Dramas y Comedias: CABARES-PEARSON-WALK

Matinée, a las 15.00:
EL VUELO NUPCIAL
Vermuth, a las 18.15:
EL ROSAL DE LAS RUINAS
Noche, a las 21.30:
UN HOMBRE CIVILIZADO
A las 22:
EL ROSAL DE LAS RUINAS

Asociación del Profesorado Orquestral
ESTA ABIERTO EL ABONO A

10 - Conciertos Sinfónicos - 10
Dirigidos por los célebres maestros H. HADLEY y C. KRAUSS
A efectuarse en los días sábados,
TEATRO COLISEO
Para suscribirse al abono, concurrir a la A. P. O.
SARMIENTO 1676, de 14 a 17 horas

CHANTECLAIR DANCING
EL MAS MODERNO, REGIO Y GRANDIOSO DE BUENOS AIRES
PARANA 440 - 50 U. T. 38 - Mayo 1084

DÍAS 23 AL 31 DE MAYO 1927
Commemorando el aniversario patrio
GRANDES FIESTAS MAYAS
Atracciones nuevas y famosas orquestas
UNICO DANCING CON CALEFACCION MODERNA

MARE NOSTRUM LA EMOCIONANTE NOVELA de V. BLASCO IBAÑEZ

Dirección: REX INGRAM con ANTONIO MORENO y ALICE TERRY
PRODUCCION METRO GOLDWYN MAYER

GRAN DESFILE DE MODELOS Y PEINADOS presentado por G. MOUSSON

FAMILIAR: a las 17.45 horas :: NOCHE: a las 22 horas

NOTA: Con todas las localidades se obsequiarán con un número de la rifa del "MAS HERMOSO CHEVROLET"

PALACIO DEL CINE
TEATRO
SAN MARTIN